

WHEELER OUVERTURE EXTERIEURE

Page à remplacer dans la
notice principale

Attention : d'après les directives CEE en vigueur. La personne qui installe ce matériel (particulier ou professionnel) est réputée compétente. Elle doit pouvoir installer ce matériel dans les règles de l'art en respectant les consignes du fabricant. L'achat implique votre accord tacite du respect des procédures et instructions du fabricant.

Attention : Avant d'effectuer l'installation, lire attentivement ce manuel qui fait partie intégrante de cet ensemble. En cas de doutes avant montage contactez notre service technique.

Notre assistance en ligne est disponible pour vous aider lors de points particuliers, en aucun cas pour faire toute la pose en direct au téléphone, et en aucun cas ne se déplace sur site.

Ce matériel est en libre accès, le client doit s'assurer de son équipement et de sa compétence (ou celui du tiers qui installe), sans pouvoir prétendre ni à une prise en charge, ni dédommagement, s'il n'arrive pas à installer le matériel conformément.

Si vous pensez ne pas maîtriser l'installation de cet équipement faites appel à un professionnel compétent.

Conservez ce manuel toute la vie du produit, important pour les réglages ou SAV ultérieur.



Nous contacter :

PROTECO France

ZAC KM DELTA – 60 RUE ETIENNE LENOIR

30900 NIMES

Tel : 04.66.70.60.70

Fax : 04.66.70.60.79

Mail : contact@proteco30.fr

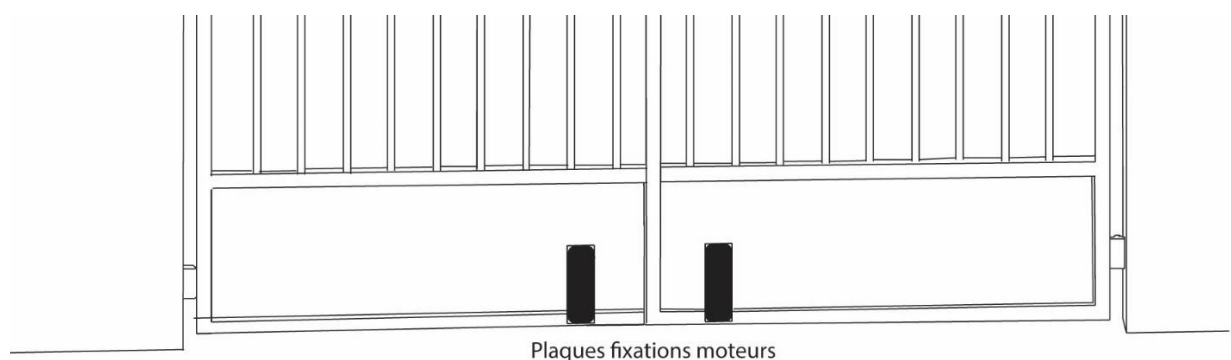


3.0 Positionnement des moteurs

OUVERTURE EXTERIEURE

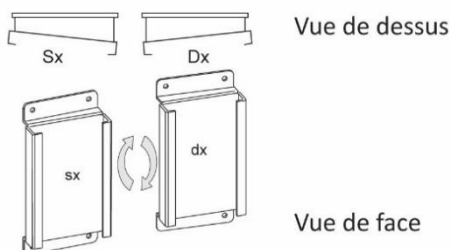
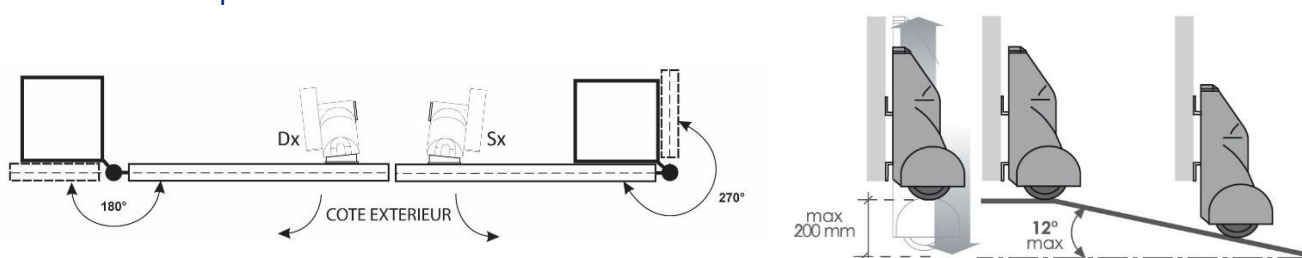
3.1 Installation des pattes sur les vantaux.

Si la configuration de vos vantaux ne vous permet pas de fixer les moteurs, il conviendra de rajouter des plaques de maintien supplémentaires, comme symbolisé sur le schéma ci-dessous. Si vous avez opté pour l'option serrure, nous vous conseillons de la positionner à l'extrémité, pour un meilleur maintien. Pensez à réserver l'emplacement nécessaire.



Les pattes support moteurs sont identiques. Il suffit juste de les inverser pour déterminer le sens pour lequel on va les utiliser. (SX : gauche et DX : droite)

Il est bon de noter que lorsque les moteurs seront positionnés, les roues devront être dans le sens de la courbe dessinée par l'extrémité du vantail en fonctionnement.



Nota : Pour des vantaux fragiles, bois ou aluminium, par exemple, il est conseillé de passer de part en part du portail avec contreplaque extérieure, pour éviter une ovalisation des trous, et/ou un arrachement du support.

5.0 Les butées latérales

OUVERTURE EXTERIEURE

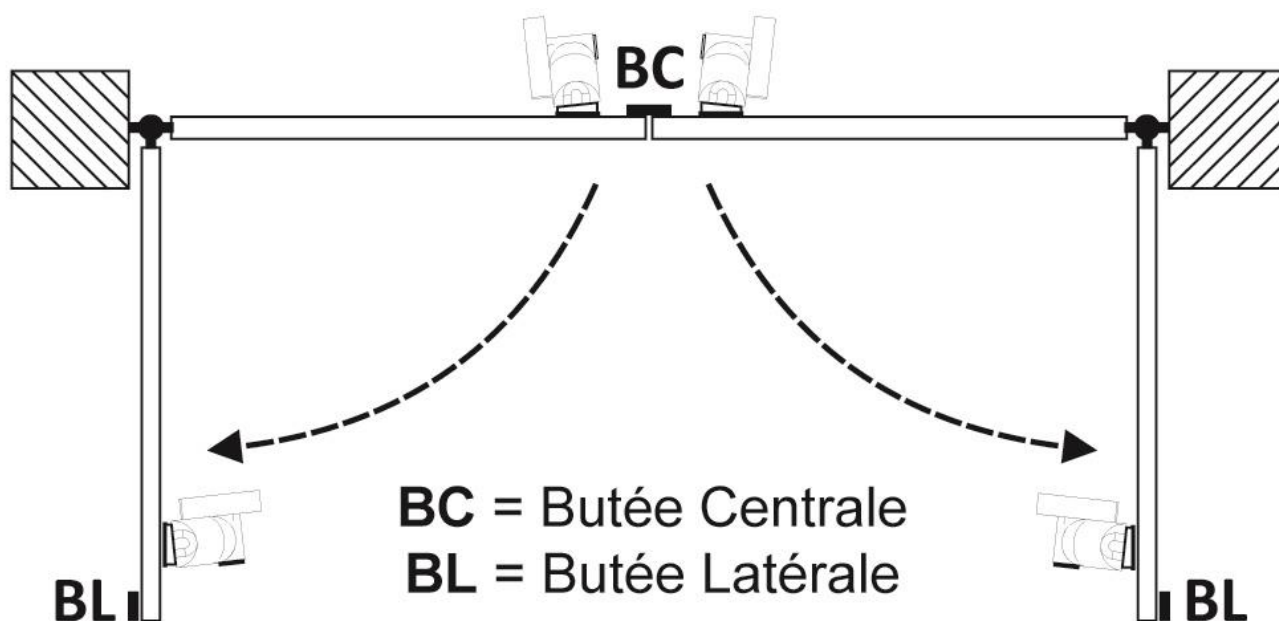
Les butées latérales et la centrale sont obligatoires pour un bon fonctionnement du produit. Nous vous conseillons donc d'apporter le plus grand soin à cette étape et de ne pas la négliger. Sans appui sur ces butées, des dysfonctionnements pourraient apparaître très rapidement, et vous pourriez avoir l'impression de manière ponctuelle que le système se « dérègle ».

5.1 Si des butées sont déjà présentes :

Ces butées ne doivent pas être pourvues de système de verrouillage à bascule. Si c'est le cas, il faut immobiliser ou supprimer le crochet basculant afin de laisser le portail libre de mouvement.

5.2 Si les butées ne sont pas encore en place :

Positionnez solidement des butées dans le sol qui permettront aux vantaux de venir s'appuyer en position, à l'angle d'ouverture souhaité.



* Les butées ne sont pas fournies dans le kit.

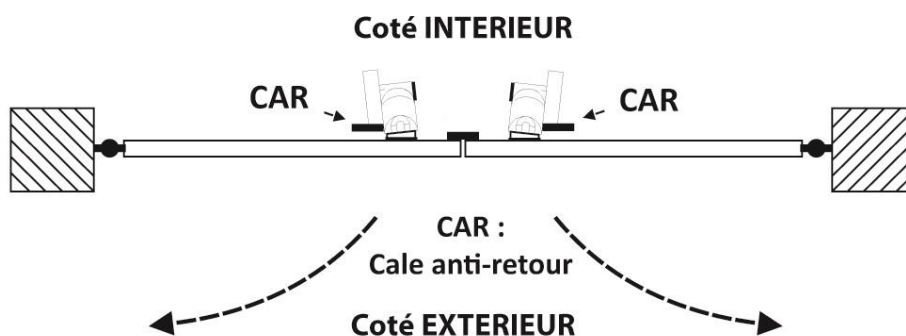
Cet automatisme a besoin de repères fixes pour effectuer correctement ses courses moteurs.

La petite équerre métallique fournie est utile pour créer un vantail couvrant si nécessaire.

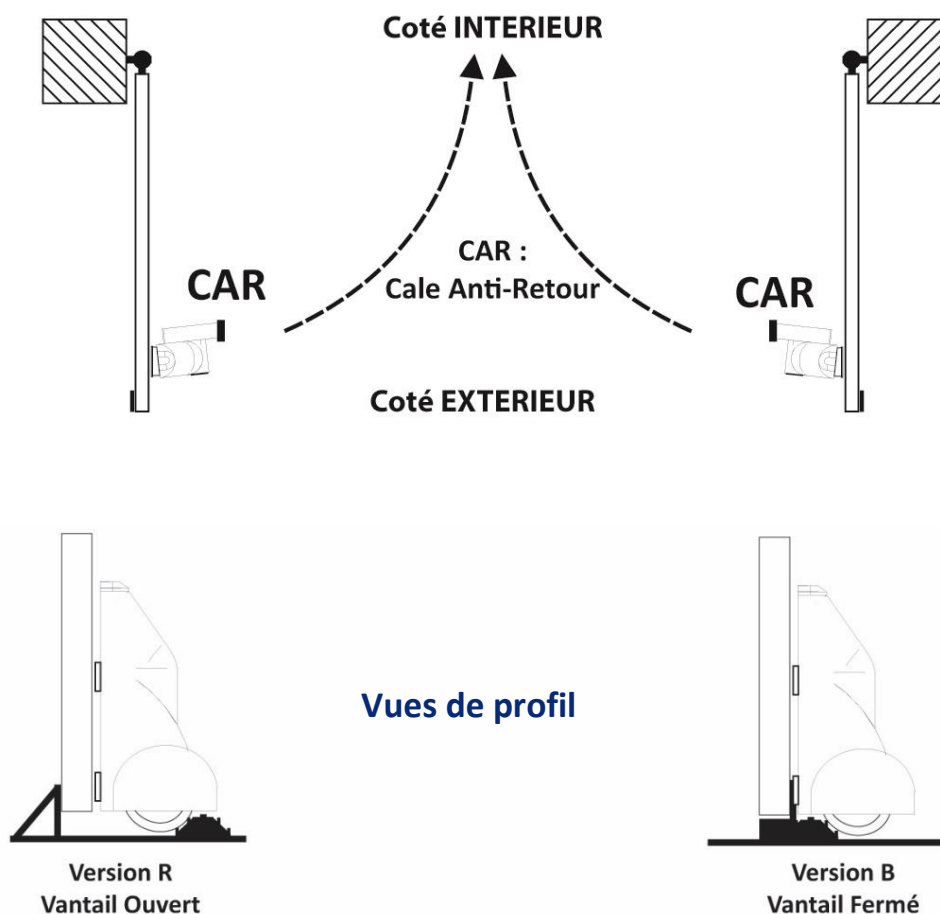
7.0 Installation des cales anti-retour OUVERTURE EXTERIEURE

A positionner selon les versions B ou R

7.1 La version B comporte des cales anti-retours à placer devant les roues portail fermé, pour que les vantaux ne puissent pas être facilement poussés de l'extérieur et servent d'anti patinage en fin de course.



7.2 La version R comporte des cales anti-retours à placer derrière les roues portail ouvert, pour que les vantaux ne puissent se refermer seul en cas de vent ou de pente et servent d'anti patinage en fin de course.



8.0 Installation des sabots de roues OUVERTURE EXTERIEURE (option)

A positionner selon les versions B ou R



8.1 La version B a la possibilité d'avoir des sabots de roues en fin de course d'ouverture, pour éviter le patinage et une usure anormale des roues.

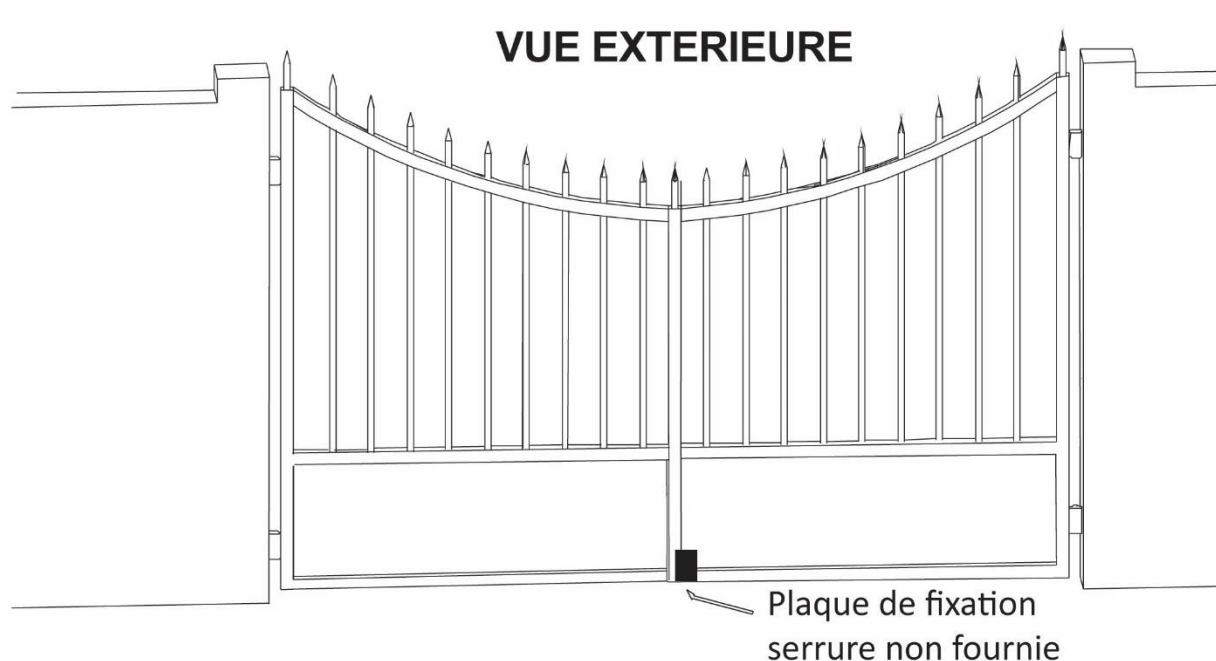
8.2 La version R a la possibilité d'avoir des sabots de roues en fin de course de fermeture, pour éviter le patinage et une usure anormale des roues.



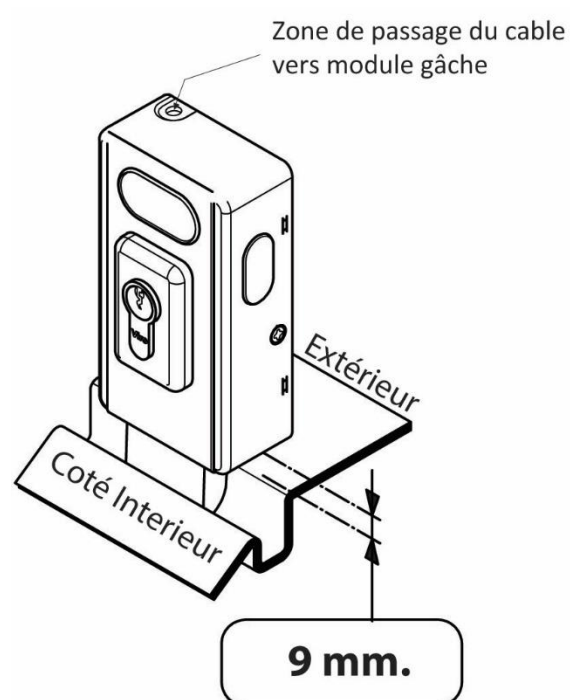
9.0 Installation de l'électro-serrure

Verticale EXTERIEURE

9.1 (Version R)



La serrure devra être positionnée verticalement à l'extrémité basse du vantail qui se ferme en second (pour assurer un verrouillage parfait sur les deux vantaux, le vantail avec la serrure doit maintenir l'autre vantail).



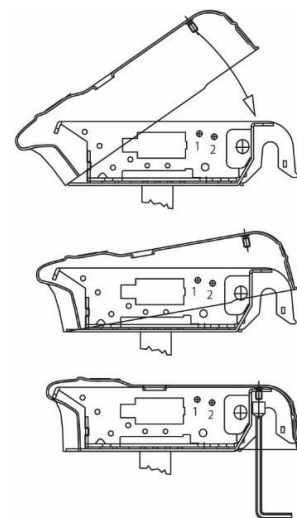
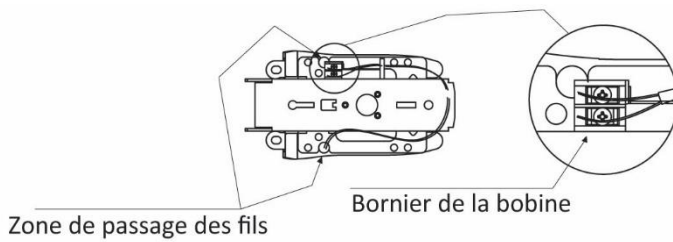
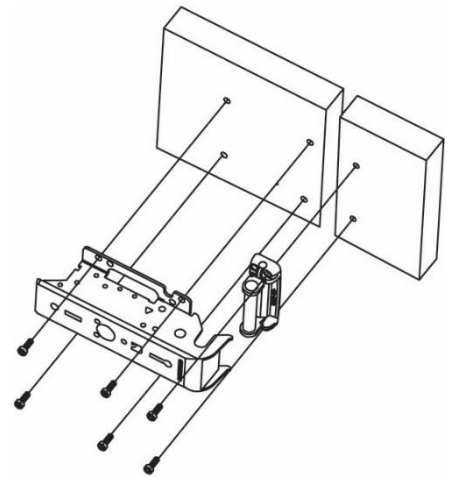
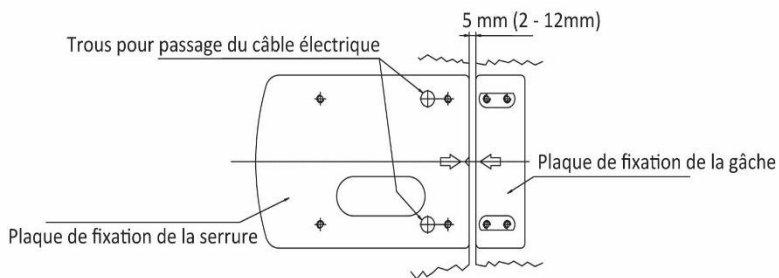
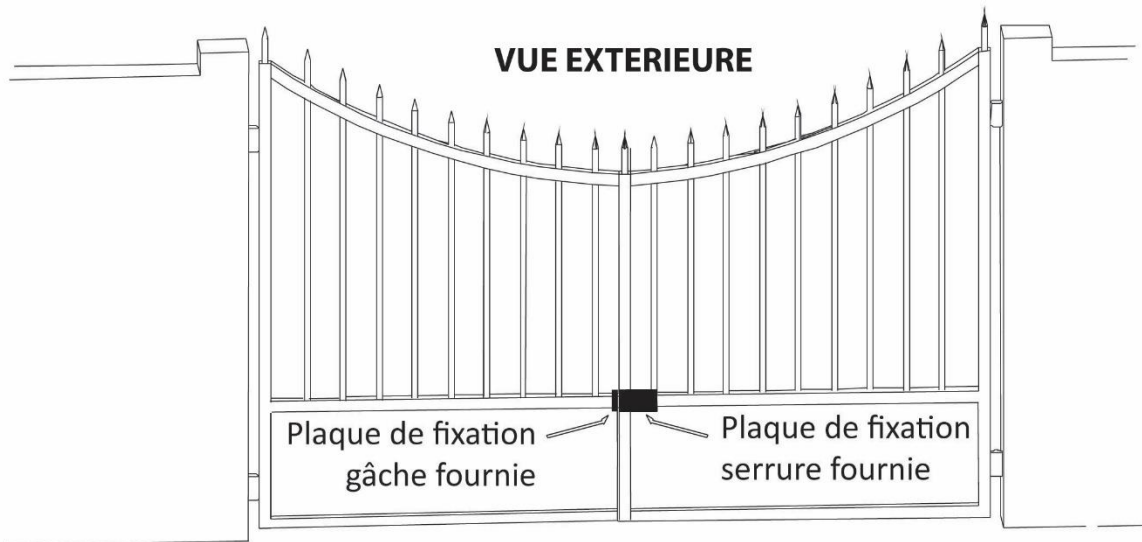
Il conviendra de fixer la serrure en trois points minimum sur les renforts du vantail. S'ils ne sont pas suffisants, il conviendra de rajouter une plaque de maintien robuste, vissée ou soudée sur la structure du portail.

Ajustez le sabot de serrure, de telle sorte que le pêne de la serrure se déploie en position fermeture sans aucun effort.

← Sabot de serrure à souder ou à « percer, cheviller et visser » selon le support

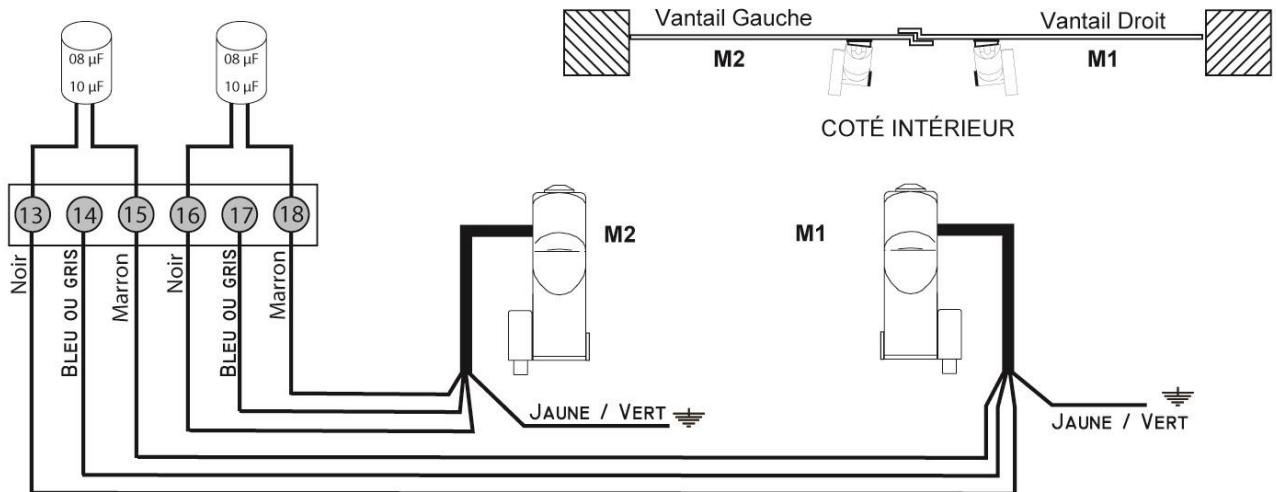
Horizontale EXTERIEURE

9.2 (Version RC)

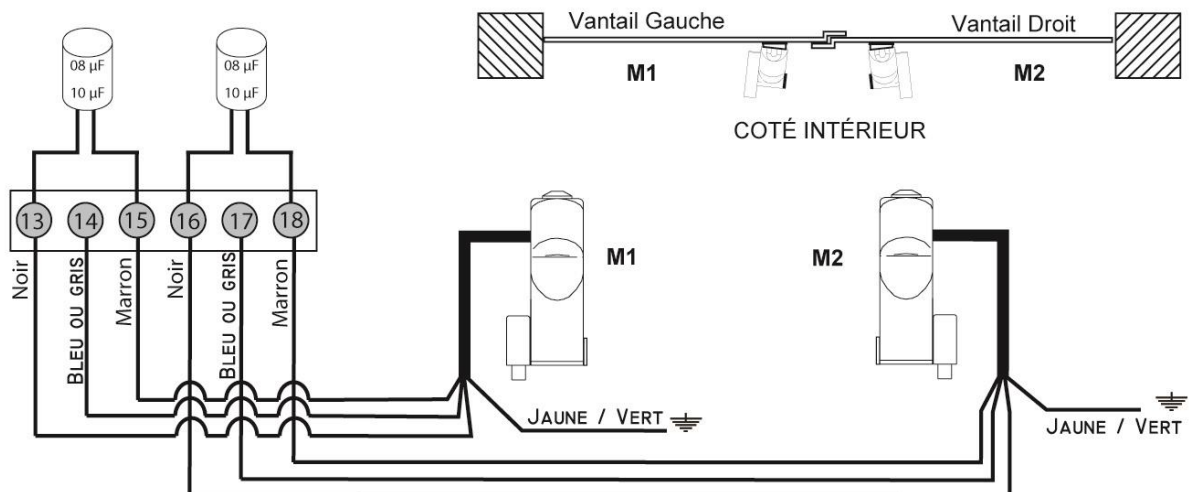


15.0 Raccordement moteurs pour 2 vantaux OUVERTURE EXTERIEURE

15.1 Raccordement vantail DROIT s'ouvre en Premier

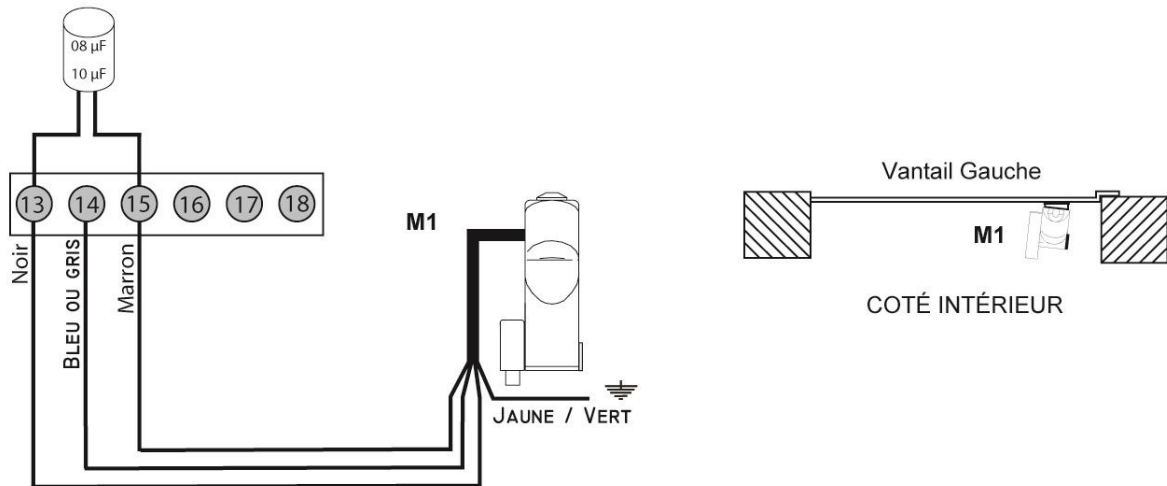


15.2 Raccordement vantail GAUCHE s'ouvre en Premier



16.0 Raccordement moteurs pour 1 vantail OUVERTURE EXTERIEURE

16.1 Raccordement vantail ouvrant GAUCHE



16.2 Raccordement vantail ouvrant DROIT

