

Carte Q80 S



PROTECO[®]
fabricant d'automatismes
depuis 1971

Schéma de câblage

Motorisation de portail coulissant

Attention : les raccordements du moteur et du contacteur de fins de courses sont pré-câblés d'usine pour une ouverture du portail vers la droite (vu de l'intérieur).
Si vous devez inverser le sens d'ouverture, il suffit d'inverser sur la carte les branchements des fils + du moteur noir et marron (bornes 15 et 17).
Inversez de la même manière les fils noir et marron du contacteur de fins de courses (bornes 13 et 14).

ANTENNE DÉPORTÉE
(en option)

ANTENNE FILAIRE
(fournie)

TRANSFORMATEUR

Attention aux couleurs des fils !

Âme (fil central)
Tresse

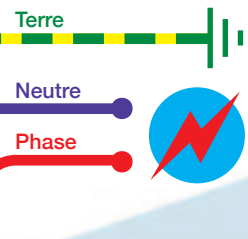
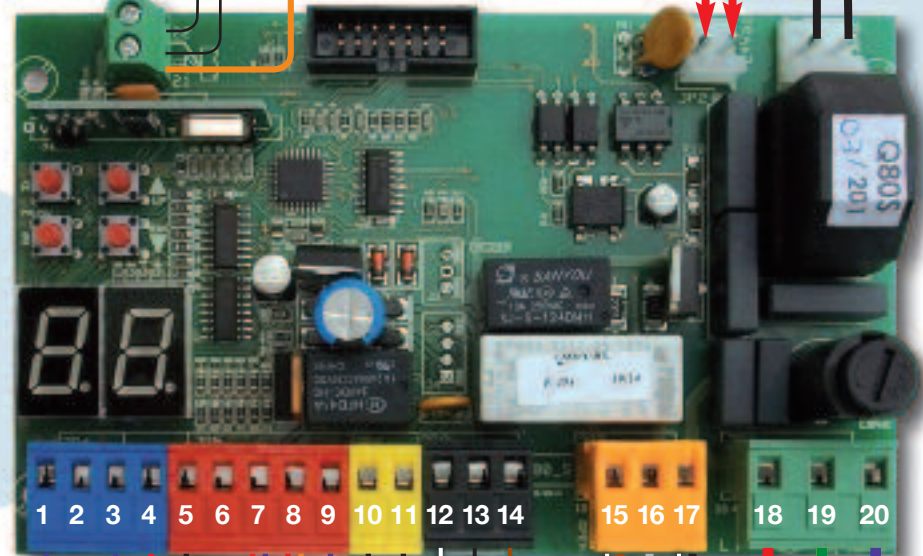
CONTACTEUR A CLÉ



Connecter de la même manière et en parallèle : bouton poussoir, interphone, clavier à code etc.



au choix : { ouverture complète / ouverture piétonne (1 seul vantail) }



Mise à la terre
raccordement obligatoire

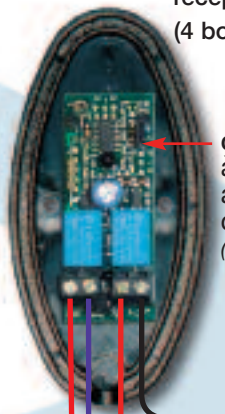
Alimentation 230 volts
protégée par un coupe-circuit normalisé

ALIMENTATION MOTEUR
pré-câblée d'usine

émettrice
(2 bornes)

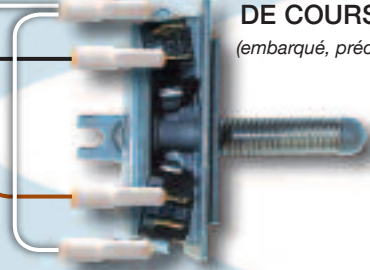
PHOTOCELLULES

réceptrice
(4 bornes)



cavalier à retirer après centrage (voir notice)

CONTACTEUR FINS DE COURSES
(embarqué, pré-câblé)



CONDENSATEUR
Sens des branchements indifférents
CLIGNOTANT 24 V.

